

Załącznik nr 12 do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w Justynowie i Janówce

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na budowie sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i ciśnieniowej wraz z przyłączami kanalizacyjnymi na odcinku od kanału do granicy posesji wraz z odtworzeniem nawierzchni ulic po wykonanych robotach w miejscowościach Justynów i Janówka.

2. Zakres prac oraz długości kanalizacji sanitarnej w poszczególnych ulicach:

1) ul. Modra (kanał grawitacyjny, kanał tłoczny, przepompownia ścieków)

- a. Kanał sanitarny z rur PVC Ø200 mm - odcinek między studniami od M13 do P3 i odcinek między studniami od M10 do M14 - długość ok. 257,80 m
- b. Kanał tłoczny z rur polietylenowych (PE) o średnicy Ø90mm - odcinek od przepompowni P3 do istniejącej studni SR3 - długość 294,00 m
- c. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC Ø160mm - długość ok. 45,10 m
- d. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy Ø 1000 mm – 6 sztuk
- e. Studzienki kanalizacyjne o średnicy Ø600 – 1 sztuka
- f. Kompletna przepompownia ścieków jako zbiornik żelbetowy o średnicy 1200 mm, nakryty płytą żelbetową gr. 20 cm z włazem wejściowym, z wyposażeniem, szafą sterowniczą i zasilaniem.

Wykonanie przyłącza elektroenergetycznego dla zasilania przepompowni kanalizacji sanitarnej P3. Parametry pompowni oraz jej wyposażenia podano w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych

2) ul. Polna (kanał grawitacyjny, kanał tłoczny, przepompownia ścieków)

- a. Kanał sanitarny z rur PVC Ø200 mm - odcinek między studniami od SR2 do istniejącej studni w ul. Łódzkiej, odcinek od k14 do PP2, odcinek od 16k do 11k i odcinek od PP2-k10 - łączna długość ok. 414,80 m
- b. Kanał tłoczny z rur polietylenowych (PE) o średnicy Ø90mm – odcinek od przepompowni PP2 do istniejącej studni SR2 - długość 112,50 m
- c. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC Ø160mm - długość ok. 74,80 m
- d. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy Ø 1000 mm – 10 sztuk
- e. Studzienki kanalizacyjne o średnicy Ø 425 mm – 2 sztuki
- f. Kompletna przepompownia ścieków jako zbiornik żelbetowy o średnicy 1500 mm, nakryty płytą żelbetową gr. 20 cm z włazem wejściowym, z wyposażeniem, szafą sterowniczą i zasilaniem.

Wykonanie przyłącza elektroenergetycznego dla zasilania przepompowni kanalizacji sanitarnej PP2. Parametry pompowni oraz jej wyposażenia podano w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

3) ul. Bartnicza (kanał grawitacyjny)

- a. Kanał sanitarny z rur PVC Ø200 mm – odcinek między studniami od S8 do S1 z włączeniem do istniejącej studni w ul. Ciesielskiego - długość ok. 233,00 m
- b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC Ø160 mm - długość ok. 56,00 m
- c. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy Ø 1000 mm – 7 sztuk

4) ul. Piękna (kanał grawitacyjny)

- a. Kanał sanitarny z rur PVC Ø200 mm – odcinek między studniami od S1 do S8 włącznie - długość ok. 340,00 m
- b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC Ø160 mm - długość ok. 52,00 m

- c. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy \varnothing 1000 mm – 8 sztuk

5) ul. Daszyńskiego (kanał grawitacyjny)

- a. Kanał sanitarny z rur PVC \varnothing 200 mm – odcinek między studniami od S1 do WL1 z włączeniem do istniejącego sięgacza oraz odcinek od S5 do WL2 z włączeniem do istniejącej studni w ul. Ciesielskiego - długość ok. 432,00 m
- b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC \varnothing 160 mm - długość ok. 80,00 m
- c. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy \varnothing 1000 mm – 11 sztuk

6) ul. Łąkowa (kanał grawitacyjny)

- a. Kanał sanitarny z rur PVC \varnothing 200 mm – odcinek między studniami od S119 do S42 oraz odcinek od S126 do S42 z włączeniem do istniejącej studni S42 w ul. Jordanowskiej - łączna długość ok. 436,50 m
- b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC \varnothing 160 mm – długość ok. 50,00 m
- c. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy \varnothing 1000 mm – 3 sztuki
- d. Studzienki kanalizacyjne o średnicy \varnothing 425 mm – 18 sztuk

7) ul. Mieszka I (kanał grawitacyjny)

- a. Kanał sanitarny z rur PVC \varnothing 200 mm – odcinek między studniami od S106 do S39 z włączeniem do istniejącej studni S39 w ul. Jordanowskiej - długość ok. 230,00 m
- b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC \varnothing 160 mm o długości ok. 32,00 m
- c. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy \varnothing 1000 mm – 3 sztuki
- d. Studzienki kanalizacyjne o średnicy \varnothing 425 mm – 2 sztuki

8) ul. Zielona (kanał grawitacyjny)

- a. Kanał sanitarny z rur PVC \varnothing 200 mm – odcinek między studniami od S144 do S47 z włączeniem do istniejącej studni S47 w ul. Jordanowskiej i odcinek od S687 do S211 z włączeniem do S211 w ul. Bedońskiej - łączna długość ok. 447,00 m
- b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC \varnothing 160 mm - długość ok. 131,50 m
- c. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy \varnothing 1000 mm – 5 sztuk
- d. Studzienki kanalizacyjne o średnicy \varnothing 425 mm – 7 sztuk

9) ul. Bedońska Justynów (kanał grawitacyjny)

- a. Kanał sanitarny z rur PVC \varnothing 200 mm – odcinek między studniami od S220 do studni S203 z włączeniem do istniejącej studni S203 - długość ok. 38200 m
- b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC \varnothing 160 mm - długość ok. 147,00 m
- c. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy \varnothing 1000 mm – 5 sztuk
- d. Studzienki kanalizacyjne o średnicy \varnothing 425 mm – 9 sztuk

10) ul. Bedońska Janówka (kanał grawitacyjny)

- a. Kanał sanitarny z rur PVC \varnothing 200 mm – odcinek między studniami od S233 do S220 - długość ok. 282,00 m
- b. Przyłącza kanalizacyjne z rur PVC \varnothing 160 mm – długość ok. 67,50 m
- c. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych z wykonaną fabrycznie wkładką z tworzywa sztucznego o średnicy \varnothing 1000 mm – 4 sztuki
- d. Studzienki kanalizacyjne o średnicy \varnothing 425 mm – 5 sztuk

3. Zakres prac objętych rozebraniem i odtworzeniem nawierzchni w poszczególnych ulicach:

1) ul. Modra

- a. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 513,28 m²
- b. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia:
 - b1. warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 513,28 m²;
 - b2. warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,8 m) – 1 254,00 m²

2) ul. Polna

- a. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia
 - a1. warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu – 600,66 m²
 - a2. warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu – 1 831,05 m²
- b. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 3 106,44 m²
- c. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:
 - c1. warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 5 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,8 m) – 1.553,22 m²
 - c2. warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,8 m) – 1.553,22 m²
- d. Wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 0,16) na szerokości 50 cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 399,90 m²

3) ul. Bartnicza

- a. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 287,10 m²
- b. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia
 - b1. warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 287,10 m²
 - b2. warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 2,50 m) – 582,50 m²

4) ul. Piękna

- a. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 402,60 m²
- b. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia
 - b1. warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 374,00 m²
 - b2. warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 4,00 m) – 1 360,00 m²

5) ul. Daszyńskiego

- a. Cięcie piłą nawierzchni bitumicznej na głębokości do 5 cm – 20,00 m
- b. Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki – 10,00 m²
- c. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 519,20 m²
- d. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia
 - d1. warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 519,20 m²
 - d2. warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,20 m) – 1 440,00 m²

- e. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 1 440,00 m²
- f. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:
 - f1. warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,2 m) – 1 440,00 m²
 - f2. warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,2 m) – 1 440,00 m²
- g. Wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 0,16) na szerokości 25 cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 225,00 m²

6) ul. Łąkowa

- a. Cięcie piłą nawierzchni bitumicznej na głębokości do 10 cm – 347,05 m
- b. Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki – 347,05 m²
- c. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 347,05m²
- d. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 20 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 347,05 m²
- e. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 1 311,80 m²
- f. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:
 - f1. warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 366,30 m²
 - f2. warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 5 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,10 m) – 945,50 m²
- g. Wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 0,16) na szerokości 50 cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 305,00 m²
- h. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 163,35 m²
- i. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia
 - i1. warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 163,35 m²
 - i2. warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 2,50 m) – 350,00 m²

7) ul. Mieszka I

- a. Cięcie piłą nawierzchni bitumicznej na głębokości do 10 cm – 270,60 m
- b. Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki – 270,60 m²
- c. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 270,60 m²
- d. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 20 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 270,60 m²
- e. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 1 100,40 m²
- f. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:
 - f1. warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 288,20 m²
 - f2. warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,10 m) – 812,00 m²

- g. Wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 0,16) na szerokości 50 cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 262,00 m²

8) ul. Zielona

- a. Cięcie piłą nawierzchni bitumicznej na głębokości do 10 cm – 568,50 m
- b. Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki – 564,025 m²
- c. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 564,025 m²
- d. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia z kruszyw łamanych granitowego, kwarcytowego lub gabra, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 20 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 564,025 m²
- e. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 2 500,00 m²
- f. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową
- f1. warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 564,025 m²
- f2. warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 5 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 4,00 m) – 2 000,00 m²
- g. Wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 0,16) na szerokości 50 cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 500,00 m²

9) ul. Bedońska, Justynów

- a. Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki – 426,10 m²
- b. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 426,10 m²
- c. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 20 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 426,10 m²
- d. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 1 806,70 m²
- e. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową
- e1. warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 426,10 m²
- e2. warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,90 m) – 1.380,60 m²
- f. Wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 0,16) na szerokości 40 cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 283,20 m²

10) ul. Bedońska, Janówka

- a. Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki – 370,80 m²
- b. Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm z wywozem materiału z rozbiórki (na szerokości wykopu) – 370,80 m²
- c. Ułożenie podbudowy i warstwy wierzchniej tłucznia z kruszyw łamanych, o frakcji 0-63,0 mm o grubości 20 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 370,80 m²
- d. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem pod warstwę wiążącą i warstwę ścieralną – 370,80 m²
- e. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mieszanką asfaltową:

- e1. warstwa wiążąca - AC 11W o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości wykopu) – 370,80 m²
 - e2. warstwa ścieralna – AC 8S o gr. 4 cm po zagęszczeniu (na szerokości drogi 3,90 m) – 1170,00 m²
 - f. Wykonanie obustronnego utwardzenia wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych (grys frakcji 0,16) na szerokości 40 cm, spadkowo od wysokości krawędzi asfaltu do „0” terenu – 240,00 m²
4. Regulację pionową studzienek dla urządzeń podziemnych należy wykonać przed położeniem warstwy ścieralnej nawierzchni.
 5. Materiały pochodzące z rozbiórki nadające się do dalszego użycia (nawierzchnia bitumiczna), należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie do Zakładu Gospodarki Komunalnej w Wiśniowej Górze.
 6. Zamawiający zaleca, aby rozbiórka nawierzchni bitumicznych przy budowie kanalizacji sanitarnej odbywała się poprzez wycinki tylko niezbędnych pasów jezdni. Jeśli w wyniku prac Wykonawcy nastąpi uszkodzenie nawierzchni w miejscach prowadzonych prac w większym zakresie (niż ujęty w opisie przedmiotu zamówienia) Wykonawca zobowiązany będzie dokonać odtworzenia tego zakresu w całości nawierzchni i podbudowy do stanu pierwotnego.
 7. Wyrównanie krawędzi warstw bitumicznych poprzez przycięcie nożem bocznym walca.
 8. Nie dopuszcza się stosowania kruszywa wapiennego przy wykonywaniu warstw podbudowy oraz poboczy.
 9. Wykopy winny być zasypywane warstwowo warstwami grubości max 30 cm, dla uzyskania odpowiedniego zagęszczenia podłoża.
 10. Warstwy górne podbudowy i warstwy bitumiczne winny być rozkładane mechanicznie za pomocą rozkładarki i zawałcowane, zgodnie z zapisami STWiORB.
 11. Przewidziano częściową wymianę gruntu wraz z wywozem i opłatą za umieszczenie urobku z wykopów na wysypisku. Piasek średnioziarnisty na podsypkę o gr. 15 cm, obsypanie rur do ich wierzchu i wykonanie nadsypki gr. 10 cm nad „wierzch” rur kanalizacyjnych wg PN-87/B-01100.
 12. Wartość robót związanych z ewentualnym odwodnieniem wykopów i pompowaniem wody należy ustalić według załączonej dokumentacji projektowej. Wykonawca sam winien oszacować liczbę godzin i kwotę wynagrodzenia za pompowanie wody przy odwodnieniu wykopów oraz koszty robót związanych z zabezpieczeniem wykopów. Ryczałtowy koszt ich wykonania uwzględnić w swojej ofercie, jako cenę ofertową, (która jest ceną ryczałtową), a zatem winna ona obejmować wszelkie elementy ceny zamówienia.
 13. W razie wystąpienia konieczności pompowania wody z wykopów, Wykonawca winien powiadomić o tym fakcie Zamawiającego za pośrednictwem Inspektora Nadzoru.
 14. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, a w tym technologia robót i zakres ich wykonania w zakresie określonym w przedmiocie zamówienia określone zostały w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowiących odpowiednio załączniki do SWZ.
 15. Zakres prac obejmuje ponadto:
 - 1) pełną obsługę geodezyjną w trakcie realizacji zadania - pomiary inwentaryzacyjne winny objąć poza przedmiotem zamówienia także inne sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w odkrywcę, a niezgodne z lokalizacją uwidocznioną na mapach zasadniczych,

- 2) opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z koniecznymi uzgodnieniami i zgodami od zarządców dróg,
- 3) przedstawienie do zaopiniowania Zamawiającemu planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ, w celu zapewnienia właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony środowiska w miejscu robót i jego otoczeniu,
- 4) uzyskanie stosownych decyzji, wraz z poniesieniem kosztów ich uzyskania oraz wykonanie tych decyzji na swój koszt, między innymi:
 - a. związanych z realizacją robót w pobliżu urządzeń wymagających stosownych decyzji,
 - b. zajęcie pasa drogowego,
 - c. czasowej organizacji ruchu,
 - d. innych – niezbędnych przy realizacji zadania.
- 5) organizację i zabezpieczenie placu budowy,
- 6) uporządkowanie terenu po budowie oraz wszelkie inne prace nie objęte w SIWZ, a konieczne do wykonania ze względu na sztukę budowlaną;
16. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za właściwe oznakowanie terenu robót (zapewnienia stałych warunków widoczności w dzień i w nocy tych elementów oznakowania, które są niezbędne ze względu na bezpieczeństwo), do czasu zakończenia i odbioru robót, prowadzenie ich z zachowaniem wymagań przepisów BHP oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo;
17. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową (w zakresie określonym w opisie przedmiotu zamówienia), specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, obowiązującymi przepisami technicznymi oraz na warunkach określonych umową.
18. Szczegółowe rozwiązania projektowe, zalecenia dotyczące zastosowanych materiałów i technologii wykonania robót oraz zakres robót określa dokumentacja projektowa i specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.
19. Na obszarze objętym robotami występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.
20. Wykonawca w czasie wykonywania robót powinien przestrzegać ogólne warunki ochrony własności publicznej i prywatnej oraz dbać o ochronę środowiska.
21. Do wykonania przedmiotu zamówienia, należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do powszechnego stosowania w budownictwie, oznakowane CE lub znakiem budowlanym, bądź umieszczone w wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych.
22. Przy odbiorach częściowych i odbiorze końcowym odbiór robót budowlanych winien uczestniczyć upoważniony przez Zamawiającego przedstawiciel Zakładu Gospodarki Komunalnej w Wiśniowej Górze, Wykonawca oraz przedstawiciel Zamawiającego.
23. Przed przystąpieniem do robót związanych z budową, kanalizacji, należy sprawdzić u gestorów sieci infrastruktury technicznej aktualność występującego uzbrojenia w pasie robót i terenie, powiadomić ich o rozpoczęciu robót oraz zabezpieczyć uzbrojenie w ziemi na czas trwania budowy.